



Havoline[®] Ultra R

Huile synthétique multigrade pour moteurs, à ultra hautes performances et faible teneur en SAPS

Description du produit

Havoline Ultra R est une huile synthétique 5W-30 ultra hautes performances multigrade pour moteurs formulée à partir d'huiles de base synthétiques et des additifs de pointe ce qui résulte à un produit à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).

Havoline Ultra R 5W-30 convient pour les voitures et camionnettes équipées de moteurs essence et diesel avec ou sans turbo. Havoline Ultra R 5W-30 a été conçue pour contribuer aux performances du moteur et à sa protection lors d'utilisations dans les conditions opérationnelles les plus difficiles, telles que définies par le fabricant du moteur.

Avantages pour le client

- Adaptée aux voitures équipées de catalyseurs modernes (TWCs) et de filtres à particules diesel (FAP)
- Composants à faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (Low SAPS) aident de prolonger la durée de vie opérationnelle du FAP et TWS.
- La plage étendue de températures de fonctionnement contribue à protéger le moteur lors de démarrages à froid et en cas de conduite par températures élevées
- Ses bonnes caractéristiques détergentes et dispersantes contribuent à un fonctionnement propre du moteur
- Assure une protection durable contre l'usure et la corrosion

Points forts du produit

- **Technologie d'huile synthétique à faible teneur en SAPS**
- **Adaptée aux voitures équipées de systèmes TWC et FAP**
- **Contribue à allonger la durée de vie du FAP et TWC**
- **Protection thermique étendue**
- **Contribue à maintenir la propreté du moteur**
- **Contribue à une protection durable contre l'usure et la corrosion**

Les normes techniques sélectionnées incluent :

ACEA

Renault

Applications

- Havoline Ultra R 5W-30 est recommandée pour les moteurs diesel et essence hautes performances des voitures et des camionnettes légères, avec ou sans turbocompresseur et équipés de catalyseurs modernes trois voies (TWC), ainsi que de filtres à particules diesel (FAP) qui demandent des huiles « Low SAPS ». Cette huile moteur contribuera à augmenter la longévité des systèmes TWC et FAP.

Homologations, performances et recommandations

Homologations

Havoline Ultra R 5W-30 est approuvée:

- Renault RN 0720

Performances

Havoline Ultra R 5W-30 est conforme à :

- ACEA C4
A3/B4 (y compris A3/B3)

Caractéristiques typiques		
Essai	Méthodes d'essai	Résultats
Grade de viscosité		5W-30
Numéro du produit		002534.1
Densité à 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,853
Viscosité cinématique, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	67,1
Viscosité cinématique, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	167
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-39
Point d'éclair COC, °C	ASTM D92	233

Les informations reprises dans les données techniques ne constituent pas des spécifications, mais des indications basées sur la production actuelle. Elles peuvent être modifiées par les tolérances admissibles de production. L'entreprise se réserve le droit d'apporter des modifications. Le présent document annule et remplace toutes les éditions précédentes et les informations qu'elles contiennent.

Clause de non-responsabilité : Chevron ne saurait être tenu responsable de tous pertes ou dommages inhérents aux utilisations de ce produit autres que celles spécifiquement énoncées dans l'une des fiches produit.

Santé, sécurité, stockage et environnement : sur la base des informations disponibles actuellement, ce produit ne devrait avoir aucun effet néfaste sur la santé lorsqu'il est utilisé dans les applications prévues et conformément aux recommandations fournies dans la fiche technique santé-sécurité (MSDS). Les fiches MSDS sont disponibles sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur Internet. Ce produit ne devrait pas être utilisé à des fins autres que celles prévues. Lors de l'élimination du produit usagé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.

A Chevron company product